



WOJEWODA KUJAWSKO – POMORSKI

WCFE.V.801.1.81.2011

Bydgoszcz, 7 września 2011 r.

**Na podstawie Uchwały Rady Ministrów z dnia 6 września 2011 r.
w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
„Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo –
Dostępność – Rozwój”**

Wojewoda Kujawsko-Pomorski ogłasza nabór wniosków na rok 2012

1. Cele Programu

1.1 Celem głównym (strategicznym) Programu jest podniesienie poziomu i jakości życia społeczności lokalnych oraz zwiększenie efektywności instytucji publicznych, dzięki intensyfikacji rozwoju bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej, poprzez wsparcie działań samorządu gminnego i powiatowego na rzecz modernizacji i budowy dróg lokalnych o kluczowym znaczeniu dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych.

1.2 Celami szczegółowymi Programu są:

- 1) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach lokalnych;
- 2) rozwój spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych w skali lokalnej i regionalnej, w szczególności poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami wojewódzkimi i krajowymi, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu;
- 3) promocja współpracy jednostek samorządu terytorialnego oraz innych podmiotów, w działaniach na rzecz rozwoju i modernizacji lokalnej infrastruktury drogowej;
- 4) odbudowa i przywracanie funkcji komunikacyjnej dróg zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku klęsk żywiołowych;
- 5) rozwój i modernizacja połączeń drogowych o istotnym znaczeniu dla rozwoju obszarów wiejskich;
- 6) poprawa dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjającej podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy;
- 7) poprawa dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, zapewniająca ułatwienie dostępu obywateli do tych usług oraz podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych, w szczególności w obszarze ochrony zdrowia, edukacji, administracji publicznej i wymiaru sprawiedliwości;
- 8) rozwój lokalnych połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa społeczności lokalnych, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego oraz ochrony granicy państwowej.

2. Priorytety interwencji

- bezpieczeństwo – rozumiane zarówno w wąskim sensie bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i szeroko pojętego bezpieczeństwa społeczności lokalnych,
- dostępność komunikacyjna – w odniesieniu do lokalnych centrów wzrostu, obszarów problemowych (obszarów wiejskich i rejonów klęsk żywiołowych), a także instytucji i usług publicznych,
- efektywność instytucji publicznych – przejawiająca się zarówno partnerskim współdziałaniem w podejmowanych działaniach rozwojowych, jak i będąca wynikiem realizacji tych działań.

3. Główne założenia Programu

3.1. Program dotyczy dróg gminnych i powiatowych.

3.2. Rodzaje zadań inwestycyjnych mogących otrzymać dofinansowanie w ramach Programu:

- roboty budowlane polegające na przebudowie, budowie lub remoncie drogi powiatowej lub gminnej,
- a także inne towarzyszące im prace w pasie drogowym takiej drogi, służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczące wyposażenia technicznego drogi,
- z wyjątkiem infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, w rozumieniu przepisów budowlanych i techniczno-budowlanych, w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.6)) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 oraz z 2010 r. Nr 65, poz. 407).

3.3. Dotacja udzielana jest na dofinansowanie zadania polegającego na wykonaniu robót budowlanych, a także innych prac, o których mowa w pkt 3.2., obejmujących odcinek lub odcinki jednej drogi lub powiązane funkcjonalnie odcinki różnych dróg – zwanego dalej „zadaniem”.

3.4. Zadanie jest realizowane i musi zostać ukończone w roku, na który została udzielona dotacja – tj. 2012 r.

3.5. W 2012 r. jednostka (gmina, powiat, miasto na prawach powiatu) może skorzystać z dofinansowania nie więcej niż jednego zadania.

3.6. Wniosek zgłasza zarządca drogi. Zarządcy, między którymi przekazane zostało zarządzanie drogą w trybie porozumienia, o którym mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.), zgłaszają wniosek jako współwnioskodawcy.

3.7. Za korzystającą z dofinansowania zadania objętego wspólnym wnioskiem uważa się jednostkę wskazaną przez współwnioskodawców, o których mowa w pkt 3.6.

3.8. Jeżeli przebudowa, budowa lub remont obejmuje jednocześnie odcinki drogi gminnej i drogi powiatowej, o części sumy dotacji przeznaczonej na dofinansowanie decyduje kategoria drogi, której odcinek przeważa długością.

4. Środki programu na rok 2012

- 4.1. Źródłami finansowania realizacji Programu są środki z budżetu państwa przeznaczone na dotacje oraz środki z budżetów gmin i powiatów, a także inne środki przeznaczone przez gminy i powiaty na pokrycie ich wkładów własnych.
- 4.2. Wkład własny gminy lub powiatu zwanych dalej „jednostkami”, może obejmować środki pozyskane od innych podmiotów publicznych lub prywatnych, nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej.
- 4.3. Na pokrycie wkładów własnych jednostki przeznaczą kwotę nie niższą 7/3 sumy dotacji (nie mniej niż 70 % kosztów realizacji zadania).
- 4.4. Na realizację Programu w województwie kujawsko-pomorskim w 2012 r. przeznacza się kwotę dotacji z budżet państwa w wysokości **12 042 tys. zł.**
- 4.5. Na dofinansowanie przebudowy, budowy lub remontów dróg powiatowych oraz dróg gminnych przeznacza się po 50 % sumy dotacji w województwie – **po 6 021 tys. zł.**
- 4.6. Wojewoda może dokonać zmiany proporcji podziału sumy dotacji w województwie, jednakże nie więcej niż o 5 % tej sumy (301,05 tys. zł).
- 4.7. Dotacja na dofinansowanie zadania udzielana jest w wysokości nieprzekraczającej **30 % kosztów** jego realizacji. **W 2012 r. dotacja udzielana jest w kwocie do 1.000.000 zł.** Do kosztów realizacji zadania wlicza się wyłącznie wydatki poniesione w roku, na który została udzielona dotacja.
- 4.8. Dopuszcza się zmniejszenie dofinansowania zadań objętych wnioskami uwzględnionymi na końcowych miejscach ostatecznej listy rankingowej wniosków.

5. Nabór wniosków o dofinansowanie zadań na rok 2012

- 5.1. Wnioski należy składać **od dnia 7 września 2011 r.** w formie papierowej do Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy – **Kancelaria Ogólna** – pokój 12, ul. Konarskiego 1, 85-950 Bydgoszcz.
- 5.2. Zgłaszanie wniosków przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach konkursu na 2012 r. **upływa z dniem 5 października 2011 r. godz. 15.30 – wpływ drogą pocztową lub dostarczenie osobiste.** Wnioski, które wpłyną po tym terminie, nie będą rozpatrywane.
- 5.3. Wnioski należy składać w zamkniętej kopercie z dopiskiem : „**Narodowy program przebudowy dróg lokalnych Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój**” - konkurs na rok 2012.
- 5.4. Wniosek zgłasza zarządca drogi. Zarządcy, między którymi przekazane zostało zarządzanie drogą w trybie porozumienia, o którym mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.), zgłaszają wniosek jako współwnioskodawcy.
- 5.5. Wnioskodawca składa wniosek o dofinansowanie, zgodny z wzorem ustalonym przez ministra właściwego do spraw administracji, wypełniony zgodnie z instrukcją jego wypełniania.
- 5.6. Do wniosku należy załączyć:
 - kopie zgłoszenia / pozwolenia na budowę,
 - kopie umowy o partnerstwie w realizacji projektu.

6. Ocena wniosków o dofinansowanie zadań na rok 2012

- 6.1. Oceny formalnej i merytorycznej wniosków dokonuje powołana przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego na podstawie pkt. 7.2. Uchwały Komisja w terminie do

31 października 2011 r. Obsługę Komisji zapewni Wydział Certyfikacji i Funduszy Europejskich Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy.

- 6.2. W ramach oceny formalnej wniosku, Komisja bada w szczególności dopełnienie przez wnioskodawcę wymogów, jakie w związku z planowaną realizacją zadania, wynikają z obowiązujących przepisów prawa, w tym z przepisów budowlanych oraz przepisów o ochronie środowiska. Wnioski niespełniające wymogów formalnych podlegają odrzuceniu. Komisja niezwłocznie zawiadamia wnioskodawcę o powodach odrzucenia wniosku oraz o przysługującym mu prawie wniesienia zastrzeżenia, o którym mowa w pkt 6.9.
- 6.3. Wnioski spełniające wymogi formalne podlegają ocenie merytorycznej według następujących kryteriów:
- 1) **wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego** (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez: budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną, oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)
– w skali ocen od 0 do 10 punktów;
 - 2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez: poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg)
– w skali ocen od 0 do 7 punktów;
 - 3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)
– w skali ocen od 0 do 5 punktów;
 - 4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)
– w skali ocen od 0 do 5 punktów;
 - 5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)
– w skali ocen od 0 do 5 punktów;
 - 6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy
– w skali ocen od 0 do 3 punktów;
 - 7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu

obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)

– w skali ocen od 0 do 3 punktów;

8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej

– w skali ocen od 0 do 2 punktów.

- 6.4. Wynik oceny merytorycznej wniosku stanowi średnią arytmetyczną ocen przyznanych przez członków komisji i wynosi **od 0 do 40 punktów**.
- 6.5. Na podstawie wyników oceny merytorycznej, Komisja ustala wstępną listę rankingową wniosków. Na liście rankingowej, obejmującej wszystkie wnioski spełniające wymogi formalne, uwzględnia się odrębnie wnioski dotyczące dróg gminnych i dróg powiatowych, a w obrębie każdej z kategorii dróg – wnioski limitowe przed pozostałymi wnioskami.
- 6.6. Jeżeli liczba zadań objętych wnioskami spełniającymi wymogi formalne przewyższa ustalony dla jednostki limit, o którym mowa w pkt 4.2., za wnioski obejmujące zadania mieszczące się w tym limicie, zwane dalej „wnioskami limitowymi”, uważa się wnioski o najwyższym wyniku oceny merytorycznej.
- 6.7. Komisja w terminie **31 października 2011 r.** przedstawia wstępną listę rankingową wniosków do zatwierdzenia wojewodzie.
- 6.8. Wojewoda, w terminie **do 31 października 2011 r.**, ogłasza zatwierdzoną listę na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej wraz z informacją o zasadach i trybie wnoszenia do niej zastrzeżeń przez wnioskodawców.
- 6.9. Wnioskodawca może wnieść zastrzeżenie do wstępnej listy rankingowej wniosków, **w terminie 14 dni od dnia jej ogłoszenia**. Zastrzeżenie wnioskodawcy jest równoznaczne z żądaniem dokonania ponownej oceny zgłoszonego przez niego wniosku. Wnosząc zastrzeżenie, wnioskodawca może dopełnić wymogów formalnych zgłoszonego w terminie wniosku, który podlegał odrzuceniu.
- 6.10. Komisja, **w terminie do 30 listopada 2011 r.** rozpatruje zastrzeżenia i zawiadania wnioskodawców o sposobie ich załatwienia. Uwzględniając zastrzeżenie, Komisja dokonuje ponownej oceny wniosku. W przeciwnym razie Komisja podtrzymuje ocenę wniosku. Ponowna ocena wniosku nie może skutkować obniżeniem wyniku oceny merytorycznej.
- 6.11. Po rozpatrzeniu zastrzeżeń, Komisja, **w terminie do 30 listopada 2011 r.** ustala i przedstawia wojewodzie do zatwierdzenia ostateczną listę rankingową wniosków, w granicach kwot określonych w pkt. 4.1. i 4.2.
- 6.12. Dopuszcza się zmniejszenie dofinansowania zadań objętych wnioskami uwzględnionymi na końcowych miejscach ostatecznej listy rankingowej wniosków.
- 6.13. Wojewoda, **w terminie do 30 listopada 2011 r.** ogłasza zatwierdzoną listę na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej i przedkłada listy zakwalifikowanych wniosków do zatwierdzenia przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej.
- 6.14. Minister właściwy do spraw administracji publicznej, **w terminie do 20 grudnia 2011r.**, ogłasza zatwierdzone listy na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.

- 6.15. W przypadku rezygnacji wnioskodawcy albo zmniejszenia wysokości dotacji, w szczególności w wyniku procedury przetargowej, wojewoda może przedstawić ministrowi do zatwierdzenia zmienioną listę zakwalifikowanych wniosków. Zmiana listy zakwalifikowanych wniosków może polegać w szczególności na jej uzupełnieniu o kolejne wnioski z ostatecznej listy rankingowej, za zgodą wnioskodawców, którzy je zgłosili.

7. Realizacja zadań

- 7.1. Zatwierdzona przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej lista zakwalifikowanych wniosków stanowi podstawę do sporządzenia planu podziału środków z rezerwy celowej, zwiększenia wydatków z budżetu państwa w części będącej w dyspozycji wojewody oraz zawarcia przez wojewodę umów o udzielenie dotacji, w trybie i na zasadach określonych w § 6-8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. Nr 53, poz. 435 z późn. zm.).
- 7.2. Zakłada się możliwość przekazania zaliczkowo do 50 % przyznanej dotacji w terminie do 30 dni od zawarcia umowy o dofinansowanie zadania. Warunkiem przekazania pozostałej kwoty dotacji jest złożenie pisemnego, poprawnego wniosku o wypłatę dotacji wraz z wymaganymi załącznikami.
- 7.3. Zadanie jest realizowane i musi zostać ukończone w roku, na który została udzielona dotacja – tj. 2012 r.
- 7.4. Zakłada się rozstrzygnięcie przetargów na realizację inwestycji w 2012 r. **do 31.03.2012 r.**
- 7.5. Zgłaszana inwestycja musi być zrealizowana w terminie **do 30.11.2012 r.**
- 7.6. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, jeżeli zachodzi obawa niezakończenia realizacji zadania w roku, na który została udzielona dotacja, z przyczyn niezależnych od jednostki, zmiana umowy może przewidywać zmniejszenie zakresu rzeczowego zadania. Propozycja zmniejszenia zakresu rzeczowego zadania podlega zaopiniowaniu przez Komisję.
- 7.7. Zakłada się możliwość sporządzania aneksów do umów w sprawie dotacji rozszerzających zakres rzeczowy zadania w wypadku osiągnięcia oszczędności w wyniku korzystnych efektów postępowania przetargowego lub wybór następnych projektów z list rankingowych.
- 7.8. Zakłada się, że ostatnie transze dotacji zostaną przekazane do dnia 27 grudnia 2012 r.
- 7.9. Wojewoda kontroluje wykorzystanie dotacji oraz czuwa nad jej prawidłowym i terminowym rozliczeniem.
- 7.10. Zadania objęte Programem muszą być realizowane zgodnie z:
- 1) ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.),
 - 2) ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.),
 - 3) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.),
 - 4) ustawą z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 80, poz. 526 z późn. zm.),
 - 5) ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.),

- 6) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. Nr 53, poz. 435 z późn. zm.),
- 7) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- 8) Uchwałą Rady Ministrów z dnia 6 września 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”.

8. Dokumenty programu

Nw. dokumenty dostępne są na stronie BIP MSWIA pod adresem:

www.bip.mswia.gov.pl w zakładce NPPDL :

http://bip.mswia.gov.pl/portal/bip/175/20029/Narodowy_Program_Przebudowy_Drogy.html

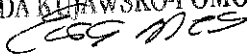
- 8.1. Uchwała Rady Ministrów z dnia 6 września 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”;
- 8.2. Program wieloletni pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”;
- 8.3. Wzór wniosku o dofinansowanie w ramach programu,
- 8.4. Instrukcja wypełnienia wniosku o dofinansowanie projektu,
- 8.5. Instrukcja oceny przez komisję wojewódzką,
- 8.6. Wzór list rankingowych i list zakwalifikowanych wniosków

Powyższe dokumenty dostępne są również na stronie internetowej Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego pod adresem:

http://www.bip.bydgoszcz.uw.gov.pl/index.php?option=com_content&task=blogcategory&id=24&Itemid=40

oraz

www.fundusze.bydgoszcz.uw.gov.pl/ w zakładce NPPDL.

WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

Ewa Mes